

Parkeren en betalen per minuut in Amsterdam

De voordelen van op straat parkeren vs garageparkeren in Amsterdam.

Uit onderzoek van Detailhandel Nederland ¹ blijkt dat parkeren in een parkeergarage in Amsterdam nodeloos duur is. Wanneer de automobilist in een parkeergarage één uur en één minuut parkeert, moet er voor twee uur worden afgerekend. Op straat betaal je al jaren per minuut!

Met mobiel parkeren van Park-line betaal je in Amsterdam per minuut en dus niet per uur of per gedeelte van een uur. Bovendien alleen voor de tijd dat je werkelijk geparkeerd staat omdat je niet vooraf hoeft te voorspellen hoe lang je wilt blijven staan. Aan- en afmelden gaat simpel via je mobiele telefoon en de code boven iedere parkeermeter. Parkeer je 61 minuten dan reken je ook 61 minuten af, waarmee in het duurste gebied van Amsterdam het parkeerbedrag €5,10 bedraagt.

Mobiel parkeren lost nog meer ergernissen op

Uit het nationale parkeeronderzoek van Park-line blijkt dat mobiel parkeren ook nog eens 80% van de parkeerergernissen oplost. ² Alleen voor asociaal parkeergedrag en het niet kunnen vinden van een parkeerplek heeft Park-line geen oplossing. Alle overige ergernissen los je eenvoudig op met mobiel parkeren. Zo hoef je met Park-line niet van te voren te bedenken hoe lang je gaat parkeren en iets te laat terugkomen en een parkeerboete krijgen is ook verleden tijd. Je stopt de parkeertijd namelijk bij vertrek van de parkeerplaats. Dat wegwaaiende parkeerbonnetje of het niet hebben van genoeg kleingeld is met Park-line uiteraard ook geen probleem.

Voor de redactie: extra informatie over Park-line zie www.park-line.nl/pers of neem contact op met Tomas Novak, t.novak@park-line.com of 070 361 40 91.

Voor meer informatie over het onderzoek van Detailhandel Nederland: www.detailhandel.nl

¹ Bron: Detailhandel Nederland, Nationale Parkeertest
http://www.dedetailhandel.nl/images/pdf/PDN_PT10_web.pdf

² Bron: Nationale Parkeeronderzoek, Blauw Research december 2008,
http://www.park-line.nl/pers/Park-line_factsheet_parkeeronderzoek.pdf .
Representatief onderzoek onder 608 respondenten.