



## -PERSBERICHT-

---

### Het Park-line parkeeronderzoek:

#### **EIGENAREN SPORTIEVE AUTO'S EN BUSJES 'PARKEERWAAGHALZEN' Mobiele parkeerder vijf uur minder tijd kwijt aan parkeren**

**Den Haag, 10 november 2010 – Nederlanders zijn niet zo keurig als men denkt. Uit onderzoek van mobiele parkeeraanbieder Park-line blijkt namelijk dat de Nederlandse parkeerder gemiddeld 10 minuten onbetaald durft te parkeren, met het risico op een boete. De echte waaghalzen zijn eigenaren van sportieve auto's en busjes; zij durven gemiddeld bijna 13 minuten de auto, onbetaald, op een parkeerplek achter te laten.**

Dit terwijl, met de laatste handhaafmethodes zoals scanauto's en –scooters, de pakkans alleen maar toeneemt. Door de inzet van deze moderne technieken loopt de pakkans voor parkeren zonder te betalen op naar 90% <sup>1</sup>. In principe hoeven Nederlandse parkeerders geen risico op een boete te lopen want met Park-line wordt achteraf voor de parkeeractie betaald en dus een parkeerboete vermeden.

#### **Mobiele parkeerder vijf uur minder tijd kwijt aan parkeren**

Een ander voordeel van mobiel parkeren is dat men minder tijd kwijt is aan het parkeren an sich. Uit het Park-line onderzoek blijkt dat men in totaal gemiddeld 6 minuten kwijt is aan het betalen voor parkeren. De gebruiker van mobiel parkeren wint daarentegen vier minuten. Dit is te wijten aan het feit dat het aanmelden bij een parkeerzone een minuut korter duurt dan het betalen bij een parkeerautomaat. Het zoeken naar de parkeerautomaat kost gemiddeld drie minuten. Op deze manier kan de gemiddelde waaghals tot wel vijf uur per jaar besparen <sup>2</sup>.

#### **Onduidelijkheid parkeermeters**

De Nederlandse parkeermeters zouden een bijdrage kunnen leveren aan de vele verspilde minuten tijdens het parkeren in de stad. Want 84% van de Nederlandse parkeerders vindt de parkeermeters, onduidelijk en moeilijk te begrijpen.

#### **Meest stressvolle parkeersteden**

Mede door de gecompliceerde parkeermeters is parkeren in de vier grote steden een stressvolle en onprettige ervaring. Met stip op 1 staat Amsterdam. Maar liefst 86% van de Nederlanders geeft aan het parkeren in deze stad als stressvol en onprettig te ervaren. Na Amsterdam volgen Den Haag en Rotterdam als meest stressvolle parkeersteden met beide 77%. Hekensluiteur is Utrecht met 70%. Het invoeren van het kenteken in Amsterdam zorgt voor extra hoofdbrekens. Bijna de helft van de Nederlanders (44%) geeft aan het kenteken niet uit het hoofd te kennen.

#### **Man minder galant bij parkeren: de vrouw betaalt!**

Park-line neemt een stukje van de parkeerstress weg door een makkelijke manier van betaald parkeren aan te bieden waarbij geen parkeermeter aan te pas komt. Voor mannen blijkt dit feit van minder belang want zij laten de rol van 'betaler' tijdens de parkeerrituelen graag aan de vrouw over. Bijna de helft van de vrouwen geeft aan alleen het betalen op haar te nemen en het parkeren aan de man over te laten. Mannen geven vaker aan beide klussen op te pakken (73%). Minder verrassend

---

<sup>1</sup> Bron: <http://nos.nl/artikel/89400-twee-keer-meer-kans-op-boete-in-amsterdam.html>

<sup>2</sup> Vier minuten per parkeeractie maal gemiddelde van zes parkeeracties per maand is 288 minuten, gedeeld door 60 minuten is 4,8 uur, dus ongeveer vijf uur.

blijkt dus ook dat bijna een kwart van de vrouwen (22%) alles aan de man overlaat tijdens het parkeren. Toch geeft ook 2% van de mannen aan geen een parkeertaak op te pakken, zij laten alles aan de partner over.

### **Overige highlights**

- Men betaalt het meest te veel tijdens het winkelen (71%). 47% schat de parkeertijd te ruim in tijdens het boodschappen doen en 38% met een restaurantbezoek.
- In Noord-Holland, Zuid-Holland, Overijssel en Flevoland krijgt men meer parkeerboetes dan in overige provincies.
- Parkeren in de eigen woonplaats en woonwijk wordt als meest prettig ervaren door de Nederlandse parkeerder. Bijna tweederde van de respondenten geeft aan het parkeren op die plekken als prettig of zelfs als plezierig te ervaren.

---

### **Einde persbericht**

Het verzoek is om Park-line als bron te vermelden bij publicatie.

Neemt u voor meer informatie, het onderzoeksrapport en/of gegevens van een woordvoerder van Park-line contact op met Mediaexplain\*, Rianne de Vries. Telefoonnummer: 020-5128910 of per mail: rianne@mediaexplain.nl.

### **Mobiel parkeren met Park-line**

Mobiel parkeren is het starten en stoppen van een parkeertransactie via de mobiele telefoon. Door het zonenummer in te toetsen (dat weergegeven staat op elke parkeermeter) activeert de gebruiker de parkeeractie. Daarmee staat de, aan het 06-nummer gekoppelde, auto geregistreerd als betalend voertuig binnen de opgegeven zone. Aan het eind van de maand wordt door Park-line de daadwerkelijke geparkeerde tijd automatisch afgeschreven van de rekening van de gebruiker.

### **Toelichting op het onderzoek**

Dit onderzoek is in opdracht van Park-line uitgevoerd onder 1000 autobezitters of auto-leasers van 18 jaar en ouder die minimaal 1 x per maand gebruik maken van een betaalde parkeergelegenheid. Het onderzoek is uitgevoerd op basis van een representatieve steekproef op basis van leeftijd en geslacht. Het veldwerk heeft plaatsgevonden van 20 tot en met 24 september.

Mediaexplain\* doet haar uiterste best om persberichten bij u aan te leveren met voor u relevante onderwerpen. Stelt u toch geen prijs op onze persberichten? Reply dan deze e-mail met 'sign out'. Bij voorbaat dank.