

## **Dé parkeeroplossing voor 2011: het eerste uur gratis parkeren SUV-rijder doet niet aan kerstgedachte**

**Den Haag, 22 december 2010 – Als het aan de Nederlander ligt wordt 2011 het jaar van het eerlijke parkeren. De onlangs aangenomen wet rondom het ‘betalen per minuut’ in de grote steden is al een flinke stap in de juiste richting voor de veelal gestreste parkeerders<sup>1</sup>. Uit onderzoek van mobiele parkeerprovider Park-line onder 1000 Nederlandse parkeerders blijkt dat zij, naast betalen per minuut, nog andere ideeën hebben die het parkeren in 2011 een stuk minder stressvol maakt. Onbetwiste nummer 1 is het eerste uur gratis parkeren, gevolgd door gratis openbaar vervoer en achteraf betalen, bijvoorbeeld via mobiel parkeren.**

Het eerste uur gratis parkeren blijkt volgens de respondenten de meest gedragen oplossing voor de huidige parkeerstress. 52% van de Nederlanders onderschrijft dit. Daarnaast vindt 33% dat het invoeren van gratis parkeren buiten de stadscentra een bijdrage levert aan een beter parkeerklimaat. Ook zijn gratis openbaar vervoer of het creëren van meer parkeerplaatsen populaire oplossingen met respectievelijk 42% en 22%. Achteraf betalen via de mobiele telefoon, een service die Park-line aanbiedt door aan het eind van de maand de daadwerkelijk geparkeerde tijd via de bankrekening af te schrijven, wordt door 41% genoemd als oplossing. De top vijf van parkeeroplossingen op een rijtje;

### **Top 5 parkeeroplossingen voor 2011**

1. Het eerste uur gratis parkeren
2. Gratis openbaar vervoer
3. Achteraf betalen via de mobiele telefoon
4. Gratis parkeren buiten stadscentra
5. Hetzelfde betalingssysteem door heel Nederland

### **Mannen willen gratis openbaar vervoer**

Een opvallend feit uit het onderzoek is dat de SUV-rijder achteraf betalen vaker noemt als oplossing dan bestuurders van kleinere auto's. Ook vrouwen betalen liever achteraf. Mannen zijn meer fan van gratis openbaar vervoer als oplossing voor parkeerproblemen.

### **SUV-rijder doet niet aan kerstgedachte**

Gemiddeld gezien is de Nederlander behulpzaam bij het parkeren; bijna 30% van de Nederlanders geeft aan geld bij te willen passen als een medeparkeerder te weinig geld bij zich heeft om de parkeermeter te vullen.

SUV-rijders komen minder positief naar voren in het onderzoek. In het kader van de kerstgedachte 'elkaar een handje helpen' komen zij het slechtst uit de bus. Wanneer iemand parkeerproblemen heeft, geeft 80% aan niet te helpen door bijvoorbeeld te verwijzen naar een andere parkeerplaats of geld bij te passen. Dit laatste probleem is trouwens verleden tijd wanneer men gebruik maakt van een mobiele parkeerservice, zoals Park-line, waarbij kleingeld overbodig is.

---

<sup>1</sup> 86% van de Nederlanders geeft aan parkeren in de grote steden stressvol en onprettig te vinden

Wie in de provincies Utrecht en Overijssel parkeerproblemen ondervindt kan wel rekenen op hulp. Inwoners van deze provincies zijn bovengemiddeld behulpzaam bij het parkeren. Respectievelijk 37% en 34% van de inwoners zou een medeparkeerder in problemen helpen door geld bij te passen voor de parkeerautomaat.

---

### **Einde persbericht**

Het verzoek is om Park-line als bron te vermelden bij publicatie.

Neemt u voor meer informatie of gegevens van een woordvoerder van Park-line contact op met Mediexplain\*, Rianne de Vries. Telefoonnummer: 020-5128910 of per mail: rianne@mediexplain.nl.

### **Mobiel parkeren met Park-line**

Mobiel parkeren is het starten en stoppen van een parkeertransactie via de mobiele telefoon. Door het zonenummer in te toetsen (dat weergegeven staat op elke parkeermeter) activeert de gebruiker de parkeeractie. Daarmee staat de, aan het 06-nummer gekoppelde, auto geregistreerd als betalend voertuig binnen de opgegeven zone. Aan het eind van de maand wordt door Park-line de daadwerkelijke geparkeerde tijd automatisch afgeschreven van de rekening van de gebruiker.

### **Toelichting op het onderzoek**

Dit onderzoek is in opdracht van Park-line uitgevoerd onder 1000 autobezitters of auto-leasers van 18 jaar en ouder die minimaal 1 x per maand gebruik maken van een betaalde parkeergelegenheid. Het onderzoek is uitgevoerd op basis van een representatieve steekproef op basis van leeftijd en geslacht. Mediexplain\* werkt uitsluitend met gecertificeerde (internationale) onderzoek- en veldwerkbureaus die zich committeren aan Esomar richtlijnen en zijn aangesloten bij de Nederlandse Marktonderzoeksassociatie (MOA). Dit borgt de garantie voor onafhankelijkheid en kwaliteit van de dataverzameling.

Mediexplain\* doet haar uiterste best om persberichten bij u aan te leveren met voor u relevante onderwerpen. Stelt u toch geen prijs op onze persberichten? Klik dan onderaan dit bericht op 'uitschrijven'. Bij voorbaat dank.