



-PERSBERICHT-

Het Park-line parkeeronderzoek:

MEEST STRESSVOLLE PARKEERSTEDEN 84% Nederlanders: "parkeermeters onbegrijpelijk"

Den Haag, 10 november 2010 – Parkeren in de vier grote steden blijkt een stressvolle en onprettige ervaring. Uit het jaarlijkse onderzoek van mobiele parkeeraanbieder Park-line blijkt Amsterdam de meest stressvolle parkeerstad. Maar liefst 86% van de Nederlanders geeft aan het parkeren in deze stad als stressvol en onprettig te ervaren. Na Amsterdam volgen Den Haag en Rotterdam als meest stressvolle parkeersteden met beide 77%. Hekensluis is Utrecht met 70%.

De parkeermeters in Amsterdam zouden een bijdrage kunnen leveren aan de stress die men ervaart tijdens het parkeren in de grote stad, want 84% van de Nederlandse parkeerders vindt de parkeermeters onduidelijk en moeilijk te begrijpen. De nieuwe parkeermeters, waarbij het kenteken moet worden opgegeven, zorgt ook voor veel hoofdbreken. Dit heeft er alles mee te maken dat bijna de helft van de Nederlanders (44%) het kenteken niet uit het hoofd kent. Mobiele parkeerders van Park-line ervaren deze ongemakken niet; wanneer zij klant worden geven zij eenmalig hun kenteken door en hebben daar bij iedere parkeeractie profijt van.

Mobiele parkeerder minder tijd kwijt aan parkeren

Nog een voordeel van het gebruik van mobiel parkeren is dat men minder tijd kwijt is aan het parkeren aan zich. Uit het onderzoek blijkt namelijk dat men bij het zoeken naar een parkeerplek gemiddeld zes minuten kwijt is, het zoeken en lopen naar een parkeermeter kost gemiddeld drie minuten en betalen bij de parkeerautomaat kost de Nederlander gemiddeld ook drie minuten. Met mobiel parkeren kan de automobilist vier minuten per parkeeractie besparen. Het zoeken naar een werkende parkeerautomaat behoort tot het verleden en daarbij komt dat betalen via de mobiel minimaal één extra minuut bespaart. Op deze manier bespaart de automobilist vier minuten per parkeeractie en dat is op jaarbasis al snel vijf uur¹ per jaar.

42% betaalt te veel parkeergeld

Ook al is mobiel parkeren sneller, het blijkt dat de meeste mensen nog vooraf betalen wanneer men betaald parkeert. Een nadeel van traditioneel betalen is dat men vaak te veel betaalt (dit om een parkeerboete te voorkomen). Maar liefst 42% betaalt altijd tot vaak te veel en 36% geeft aan wel eens te veel te betalen. Met name tijdens het shoppen, (71%), boodschappen doen (47%) en restaurantbezoek (38%) schat men de parkeertijd te ruim in. Hierdoor wordt er meer betaald dan daadwerkelijk nodig is. Gemiddeld betalen we daardoor € 2,- te veel per parkeeractie. Met Park-line is dit niet meer nodig omdat achteraf voor de parkeeractie wordt betaald en er dus alleen betaald wordt voor de daadwerkelijke parkeertijd.

De man parkeert, de vrouw betaalt

¹ Vier minuten per parkeeractie maal gemiddelde van zes parkeeracties per maand is 288 minuten, gedeeld door 60 minuten is 4,8 uur is dus ongeveer vijf uur.

Park-line neemt een stukje van de parkeerstress weg door een makkelijke manier van betaald parkeren aan te bieden waarbij geen parkeermeter aan te pas hoeft te komen. Vrouwen zouden dit in hun oren moeten knopen want zij blijken de rol van 'de betaler' op zich te nemen tijdens de Nederlandse parkeerrituelen, waarbij parkeren en betalen gescheiden activiteiten zijn. Bijna de helft van de vrouwen geeft aan alleen het betalen op haar te nemen en het parkeren aan de man over te laten. Mannen geven vaker aan beide klussen op te pakken (73%). Minder verrassend blijkt dus ook dat bijna een kwart van de vrouwen (22%) alles aan de man overlaat tijdens het parkeren. Toch geeft ook 2% van de mannen aan geen een parkeertaak op te pakken, zij laten alles aan de partner over.

Overige highlights

- Hoe lang durft men onbetaald te parkeren? Gemiddeld durven Nederlanders iets meer dan 10 minuten risico op een boete te lopen. Echte waaghalzen blijken eigenaren van sportieve auto's en busjes. Zij durven gemiddeld bijna 13 minuten de auto, onbetaald, op een parkeerplek achter te laten.
- In Noord-Holland, Zuid-Holland, Overijssel en Flevoland krijgt men meer parkeerboetes dan in overige provincies.
- Parkeren in de eigen woonplaats en woonwijk wordt als meest prettig ervaren door de Nederlandse parkeerder. Bijna tweederde van de respondenten geeft aan het parkeren op die plekken als prettig of zelfs als plezierig te ervaren.

Einde persbericht

Het verzoek is om Park-line als bron te vermelden bij publicatie.

Neemt u voor meer informatie, het onderzoeksrapport en/of gegevens van een woordvoerder van Park-line contact op met Mediexplain*, Rianne de Vries. Telefoonnummer: 020-5128910 of per mail: rianne@mediexplain.nl.

Mobiel parkeren met Park-line

Mobiel parkeren is het starten en stoppen van een parkeertransactie via de mobiele telefoon. Door het zonennummer in te toetsen (dat weergegeven staat op elke parkeermeter) activeert de gebruiker de parkeeractie. Daarmee staat de, aan het 06-nummer gekoppelde, auto geregistreerd als betalend voertuig binnen de opgegeven zone. Aan het eind van de maand wordt door Park-line de daadwerkelijke geparkeerde tijd automatisch afgeschreven van de rekening van de gebruiker.

Toelichting op het onderzoek

Dit onderzoek is in opdracht van Park-line uitgevoerd onder 1000 autobezitters of auto-leasers van 18 jaar en ouder die minimaal 1 x per maand gebruik maken van een betaalde parkeergelegenheid. Het onderzoek is uitgevoerd op basis van een representatieve steekproef op basis van leeftijd en geslacht.

Mediexplain* doet haar uiterste best om persberichten bij u aan te leveren met voor u relevante onderwerpen. Stelt u toch geen prijs op onze persberichten? Reply dan deze e-mail met 'sign out'. Bij voorbaat dank.