

Factsheet

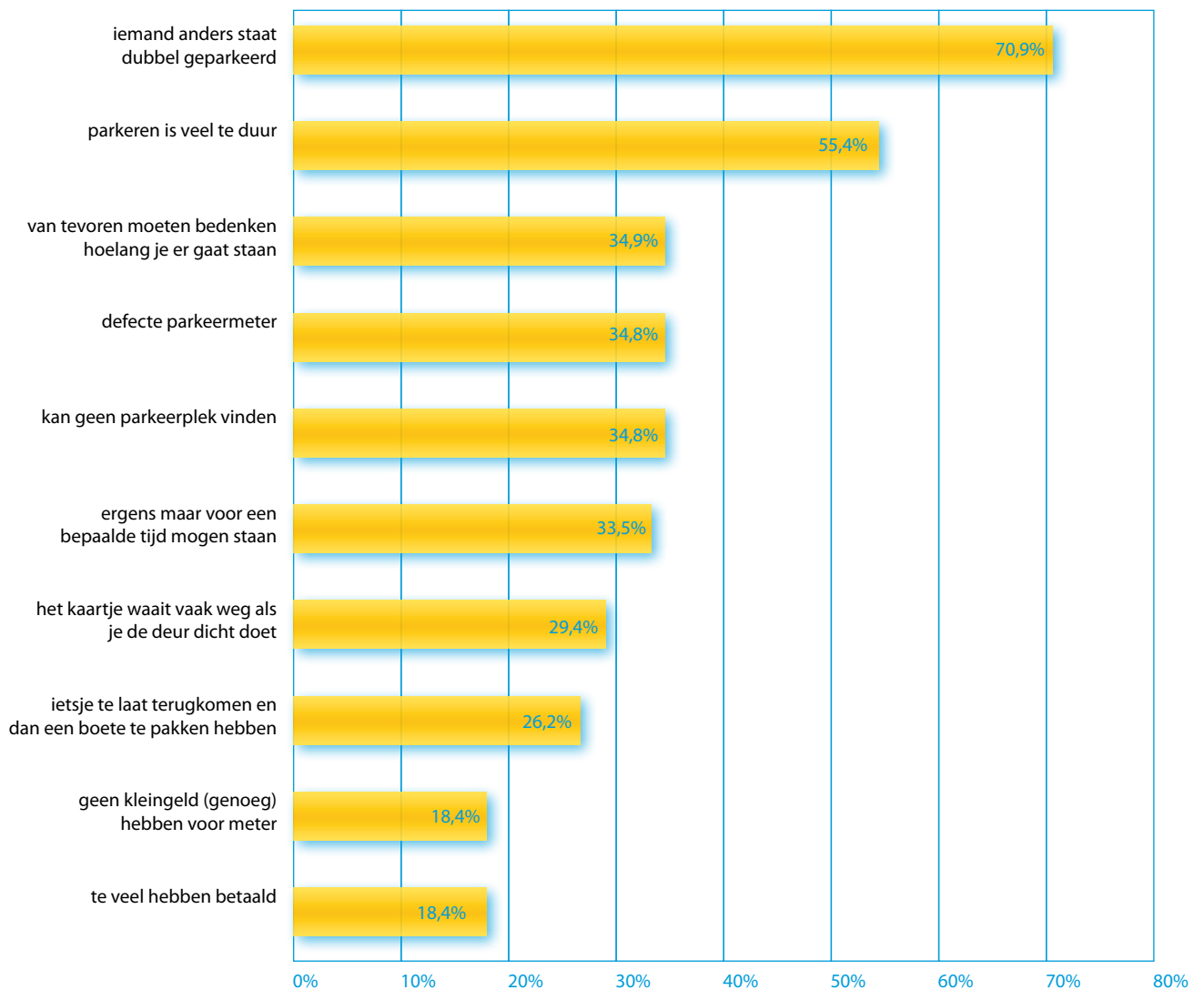
Parkeerergernissen in Nederland

Parkeren, veel Nederlanders hebben hier hun ervaringen of aanvaringen mee. Blauw Research deed in opdracht van belparkeerprovider Park-line onderzoek naar parkeren in Nederland. In deze factsheet wat opvallende uitkomsten.

Top 10 Parkeerergernissen

We vroegen Nederlanders waaraan zij zich het meest ergeren op het gebied van parkeren. Hieronder de top 10:

De grootste parkeer ergernissen



Als we een snelle blik op de top 10 werpen, zien we dat 80% van de ergernissen op te lossen is met mobiel parkeren. Helaas is er nog geen oplossing voor de drukte op parkeerplekken en asociaal parkeergedrag.

Hoe tevreden zijn we over parkeren?

In de hoofdstad zijn de parkeerproblemen het grootst: men is het minst tevreden over parkeren in Amsterdam (77% [zeer] ontevreden), daarna volgen andere grote steden (Den Haag 67% , Utrecht 64%, Rotterdam 62%).

Inwoners van grote steden :

- ▶ Zijn het minst tevreden over parkeren in hun stad (26% zeer ontevreden vs. 3% in kleine steden en dorpen)
- ▶ Proberen het vaakst onder parkeerboetes uit te komen (45% vs. 27% in kleine steden en dorpen)
- ▶ Gebruiken hierbij vaker hun charmes (14% vs. 9% in kleine steden en dorpen)
- ▶ Komen vaker te laat omdat parkeren meer tijd kostte dan verwacht (50% vs. 34% in kleine steden en dorpen)
- ▶ Vieren hun frustraties bijna twee keer zoveel op parkeerwachters bot (19% vs. 10% in kleine steden en dorpen)

Inwoners van de vier grote steden zijn vaker ontevreden over het parkeren in het centrum van hun woonplaats dan inwoners van kleine steden en dorpen (56% [zeer] ontevreden vs. 34%).



De 10 duurste gemeenten om te parkeren zijn:

1. Amsterdam € 4,80 - zelfs € 5,00 per 1 januari 2009
2. Utrecht € 3,95
3. Rotterdam € 3,30
4. Hilversum € 2,80
5. Eindhoven € 2,50
6. Den Haag € 2,40
7. Delft € 2,30
8. Haarlem € 2,50
9. Amersfoort € 2,20
10. Dordrecht € 2,20

Is parkeren in Nederland duur?

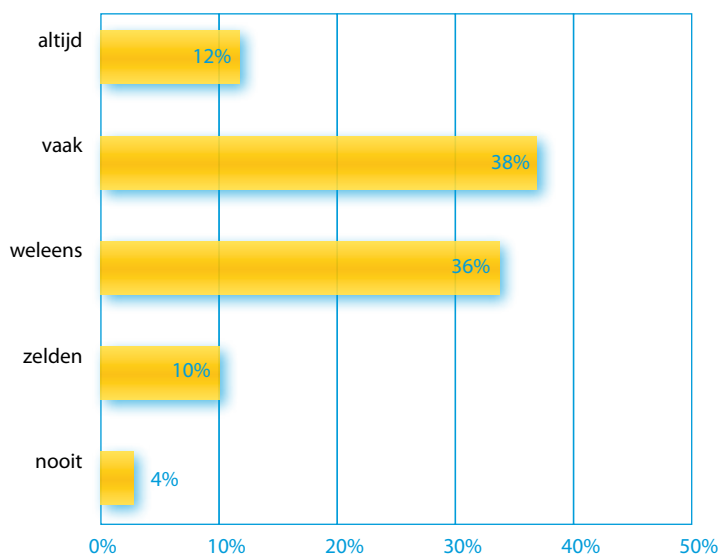
Als we de parkeertarieven van Amsterdam vergelijken met de landen om ons heen valt op dat parkeren in Nederland duur is. In veel Belgische steden kan op straat nog gratis of voor minder dan een euro per uur geparkeerd worden en ook in Spanje en Frankrijk kan goedkoop geparkeerd worden. Helaas blijven de parkeertarieven in Nederland alleen maar stijgen; in Amsterdam moeten we vanaf 2009 maar liefst € 5,- per uur parkeergeld betalen.

Helft van de Nederlanders betaalt structureel teveel parkeergeld

Inschatten hoelang je ergens gaat parkeren is moeilijk. Wanneer vooraf betaald moet worden voor parkeren, betaalt de helft *altijd* of *vaak* teveel voor de gebruikte parkeertijd. Als er teveel betaald wordt, gaat het in 47% van de gevallen om 1 euro of meer.

Bij elkaar komt dit neer op meer dan **3 miljoen euro** aan parkeergeld dat we met zijn allen wekelijks te veel betalen.

Aantal keer teveel betalen bij vooraf betalen



Quote van parkeercontroleur:

"Ja, natuurlijk valt er wel eens wat te lachen. Er rende eens een vrouw de kapsalon uit, onder de droogkap vandaan. Met krulspelden en die cape kwam ze aansprinten. Het was net Batman. Die bon hebben we ook verscheurd. Die vrouw deed zo haar best."

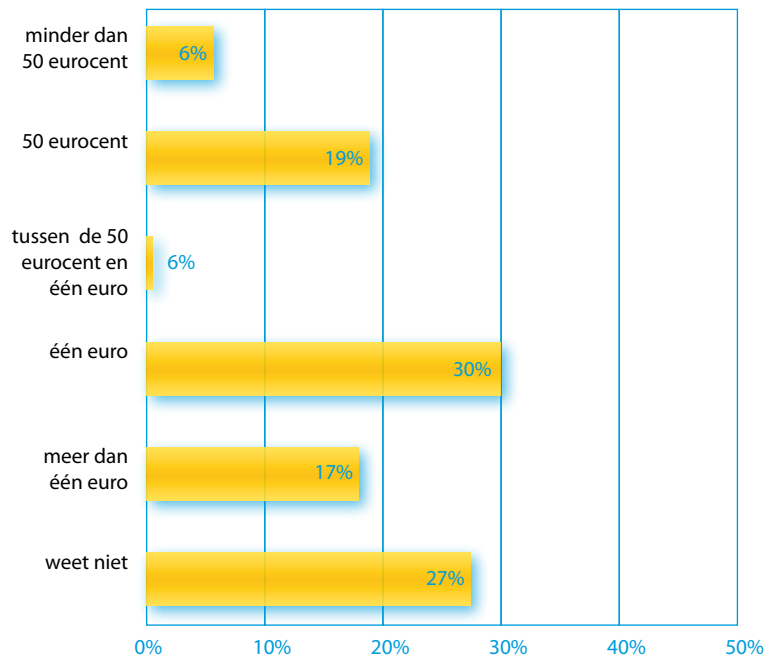
Risico of netjes betalen?

Sommige Nederlanders zijn echte 'daredevils':

- ▶ Een op de vijf Nederlanders betaalt weleens niet als ze geen kleingeld of chipknip bij zich hebben.
- ▶ 1 op de 10 Nederlanders koopt bewust te weinig parkeertijd.
- ▶ De helft van de Nederlanders durft het niet aan de auto even ergens te parkeren zonder te betalen en zo een boete te riskeren. Men is eerder geneigd de auto iets langer te laten staan dan waarvoor betaald is. Twee op de drie Nederlanders durven in dat geval in meer of mindere mate een gokje te wagen.



Hoeveel teveel betalen bij vooraf betalen (euro's)



Een week in je leven

Gemiddeld zijn we 4 minuten per keer kwijt aan betaald parkeren waarbij we gemiddeld over heel Nederland 4 keer per maand parkeren bij een parkeermeter. Dit betekent dat we bijna een hele week in ons parkeerleven bezig zijn met zoeken naar een parkeermeter en gehannes met kleingeld en chipknip.

Sportief

In het onderzoek is er ook een uitsplitsing gedaan naar soorten auto's. Het blijkt dat eigenaars van sportauto's in het echt ook vrij sportief zijn aangelegd. Zij lopen veel vaker naar een andere parkeermeter dan bijvoorbeeld de lui aangelegde bezitters van een boodschappenauto (70% vs. 50%), deze zoeken liever rijdend een andere meter.

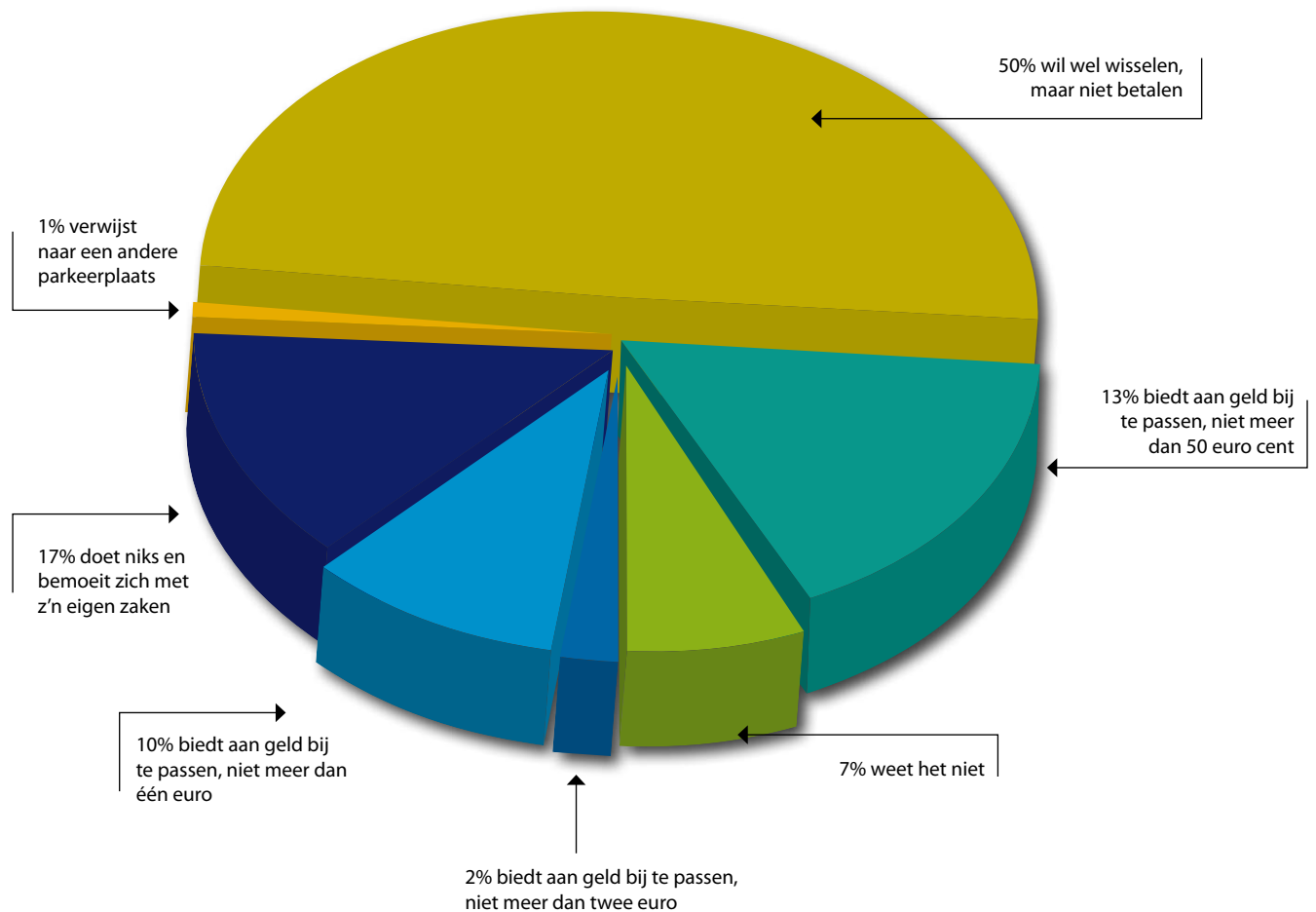
Sportautobezitters zijn ook charmeurs; ze proberen vaker onder een boete uit te komen dan overige autobezitters 45% vs. 29%.



Hoe helpen we elkaar een handje?

Nederlanders zijn best sociaal op de parkeerplaats. Populaire manieren waarop parkeerders elkaar helpen zijn het wisselen van geld (50%) en het bijpassen van geld (23%).

Inwoners uit de vier grote steden geven minder vaak hun parkeerkaartje door als hier nog tijd op staat dan inwoners van kleinere steden en dorpen (67% ja vs. 80%; niet in de grafiek).



Parkeersmoezen:

"Ik was mijn schoonmoeder even naar boven aan het brengen. Dat is toch ook laden en lossen?"

"Ik was bezig mijn verkering uit te maken, maar dat duurde wat langer dan gepland."

"Mijn parkeerkaartje is weggewaaid! Oh, moest deze niet onder mijn ruitenwisser?"